

## Gasolio, i Contoterzisti umbri chiedono integrazioni

---

*Terreni compatti ed esigenze ambientali rendono necessarie extra lavorazioni e un extra di carburante. Bambagiotti: "Per le integrazioni e la rendicontazione predisporre documentazione auto-certificativa"*

Dopo una attenta analisi delle nuove tabelle ettaro-colturali per la determinazione dei consumi di carburante agevolato in agricoltura, l'Associazione **Contoterzisti Umbria - UNCAI** ha inviato una lettera a Regione Umbria contenente alcune richieste di integrazione che considerano le caratteristiche dei terreni della regione ed esigenze ambientali.

In particolare, nella lettera si chiede l'aggiunta di 30 l/ha per la **ripuntatura** in tutte le coltivazioni che richiedono erpicatura e zappatura. La ripuntatura, si legge, è "necessaria sui terreni compatti dell'Umbria, vista la natura per lo più argillosa e franco-limoso unita agli andamenti climatici sempre più estremi". Altre criticità poste all'attenzione della Regione sono l'assenza di voci specifiche per lo **spandimento dei reflui con interrimento** e per l'**erpicatura con erpice rotativo**, operazione, quest'ultima, eseguita dopo l'aratura e necessaria per un'agricoltura estensiva specializzata, garantendo la preparazione di un letto di semina perfetto. Nel primo caso, i consumi necessari sono di 30 l/ha, nel secondo di 35 l/ha.

Altri rilievi fanno riferimento ai **trasporti** delle colture insilabili e all'assenza nel quadro 5 delle tabelle ettaro coltura (**set aside - condizionalità**) di diserbo, trinciatura e spandimento reflui, pratiche normalmente effettuate anche in condizioni di terreno a riposo. Le assegnazioni di carburante per i lavori di **rullatura** (4 l/ha) e **falciatura** (10 l/ha) sono invece "sufficienti per la sola accensione del trattore e prima movimentazione". Andrebbero, inoltre, raddoppiati i litri per aratura/zappatura ed erpicatura/affinatura del **tabacco**, in quanto, per la preparazione del letto di semina sono richiesti due passaggi.

"Oltre alle criticità rilevate sul campo – aggiunge **Sergio Bambagiotti**, presidente dei Contoterzisti Umbria – abbiamo chiesto alla Regione di concedere almeno il 40% del carburante in anticipo a inizio anno, così da non trovarsi di fronte a necessità di gasolio urgenti e al contempo nell'impossibilità di chiudere la rendicontazione. Per velocizzare le richieste di integrazione di carburante, abbiamo, inoltre, proposto di predisporre documentazione auto-certificativa. Occorre, infine, snellire la procedura informatizzata della rendicontazione, che oggi richiede molto tempo, dovendo inserire anche alcuni dati superflui".